



Assainissement



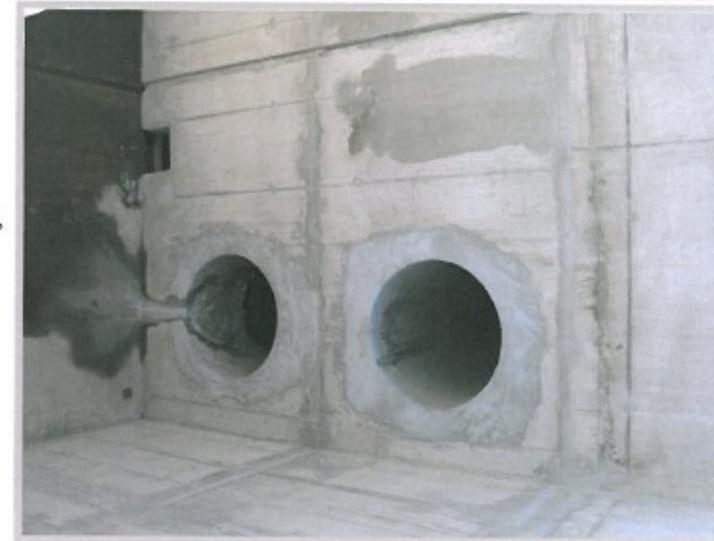
Assainissement usine Ciments Calcia à Gargenville (78)

Présentation du chantier

Afin de répondre aux nouvelles exigences réglementaires en matière de rejets aqueux vers le milieu naturel, l'usine de Gargenville doit se mettre en conformité avec son Arrêté Préfectoral du 21 octobre 2002.

Nos travaux portent sur la conception, l'étude et la réalisation de la mise en conformité des réseaux eaux pluviales de cette usine. Ils comprennent notamment:

- Le captage eaux pluviales (167 ml de réseau gravitaire diamètre 1400)



Information du chantier

Début du chantier : Janvier 2007

Durée du chantier : 14 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 965 000 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre général

Ciment Calcia
Ciment Calcia

Les Technodes
Les Technodes

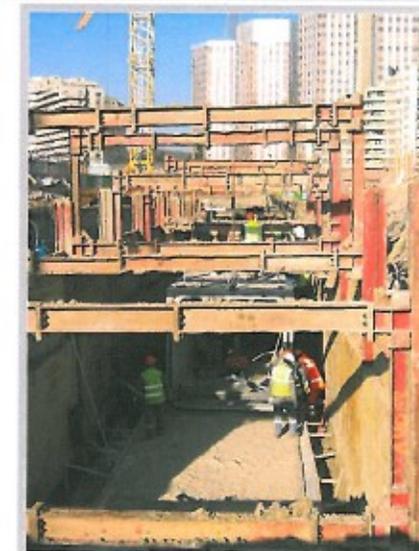
78931 Guerville Cedex
78931 Guerville Cedex

Assainissement ZAC Seguin à Boulogne Billancourt (92)

Présentation du chantier

Assainissement pour le compte de la SAEM VAL de Seine, dans le cadre de la requalification de la ZAC Seguin à Boulogne Billancourt

- Ouvrages de rétention des eaux
- Murs de soutènement
- 2 chambres de relevage des eaux
- Décompteur particulaire assainissement.



Information du chantier

Début du chantier : Novembre 2007

Durée du chantier : 13 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 4 658 000 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre général
Maître d'œuvre général

SAEM Val De Sein
SETEC TPI
O.G.I

738, rue Yves Kermen
Tour Gamma 58, quai de la râpée
rue Garibaldi

92100 Boulogne Billancourt
75583 Paris Cedex 12
93100 Montreuil

Création d'un bassin de stockage des eaux et d'assainissement à Romainville (93)

Présentation du chantier

- Création d'une fosse de rétention et d'un assainissement
- Terrassement en tranchée blindée : 1780 m³
- Blindage 1750 m²
- Pose de 200 m de canalisation Ø 800
- Remblaiement : 1800 m³
- Création de deux chambres à vannes
- Berlinoise : 800 m²
- Terrassement 2500 m³
- Béton B30 : 650 m³
- Armature 65 T
- Dalles alvéolaire 400 m²



Information du chantier

Début du chantier : Octobre 2001

Durée du chantier : 2 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 1 189 000 €HT

BET : **SOTECO**



Bâtiments

Industriels et commerciaux





Extension du bâtiment chimie à Mantes la Jolie (78)

Présentation du chantier

Extension d'un bâtiment industriel en R+1



Information du chantier

Début du chantier : Novembre 2007

Durée du chantier : 6 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 430 000 €HT

BET : **SOTECO**

Maître d'ouvrage
Maître d'œuvre général

FCI Micro Connections
FCI Micro Connections

37, rue des Closeaux
37, rue des Closeaux

78200 Mantes La Jolie
78200 Mantes La Jolie

Hall de messagerie à St Martin sur le Pré (51)

Présentation du chantier

Construction d'un hall de messagerie



Information du chantier

Début du chantier : Octobre 2006

Durée du chantier : 7 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 895 000 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre général

Immobilière Géodis
Géodis Interservices

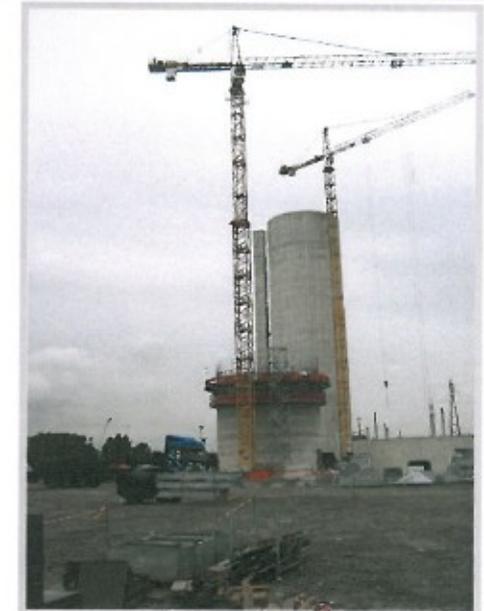
7, allée de l'Europe
7, allée de l'Europe

92110 Clichy
92110 Clichy

Unité de Broyage Holcim à Grand Couronnes (76)

Présentation du chantier

- Réalisation de massif pour recevoir la charpente métal de 1200 M3, à l'abri d'un batardeau palplanche
- Un bouchon injecté a été réalisé pour rendre le fond de fouille étanche.



Information du chantier

Début du chantier : Mai 2008

Durée du chantier : 5 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 2 351 211 €HT

BET : **SOTECO**

Maître d'ouvrage
Maître d'œuvre général

Holcim
Holcim Western Europe

chemin de Leidt
chemin de Leidt

57100 Thionville
75100 Thionville



Inter Ikea Center à Bry sur Marne

Présentation du chantier

Construction du premier centre commercial IKEA en France.

- 3 bâtiments sur un parking en sous sol de plus de 28 000 m², fondés sur pieux
- Création d'une extension de 5500 m² du parking souterrain du magasin Ikea déjà existant.
- Voile lasurés de 8 mètres de haut.



Information du chantier

Début du chantier : Septembre 2008

Durée du chantier : 16 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 14 170 000 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre général
Maîtrise d'œuvre
Pilote

IKEA Développement
Groupe 6
AB Conseil
CICAD

425, rue Henri Barbusse BP 129
98, cours de la Libération BP 2536
44, avenue Jean Jaurès
88, rue Robespierre

78735 Plaisirs Cedex
38035 Grenoble
91600 Savigny sur Orge
93100 Montreuil sous Bois



Magasin Ikea à Tours (37)

Présentation du chantier

Construction des fondations et du gros œuvre du magasin IKEA Tours Rochepinard (20 000m²)

- Fondations par pieux
- Massifs et longrines de fondation
- Ossature du bâtiment en béton préfabriqué (structure poteaux poutres) surélevé afin de supprimer la charpente en bois lamellé collé
- Tous les planchers ont été réalisés en dalles alvéolaires
- Murs coupe feu ont été réalisés en maçonnerie



Information du chantier

Début du chantier : Octobre 2007
Durée du chantier : 13 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 18 878 000 €HT
BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre général
Maîtrise d'œuvre

IKEA Développement
Groupe 6
CETEC

425, rue Henri Barbusse BP 129
98, cours de la Libération BP 2536
Parc Astrea 24a rue Clément Marot

78735 Plaisirs Cedex
38035 Grenoble
25000 Besançon

Ouvrages



d'Art

Création d'un escalier à Cergy Pontoise (95)

Présentation du chantier

Réalisation :

- d'escaliers
- passerelles
- voiles de soutènement



Information du chantier

Début du chantier : Novembre 2007

Durée du chantier : 5 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 637 636 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre général

SEM Cergy Aménagement
Urbatec

Remplacement d'un pont Rail à la gare de Chaville - Vélizy (78)

Présentation du chantier

Remplacement de deux tabliers métalliques par des tabliers bétons



Information du chantier

Début du chantier : Janvier 2009

Durée du chantier : 6 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 495 325 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre travaux

RFF
SNCF Even de Paris

92, avenue de France
5 bis, bd de l'Hôpital

75848 Paris cedex
75013 Paris

Travaux d'ouvrages d'art à la gare d'Ermont Eaubonne (95)

Présentation du chantier

- Création de 2 PASO sous voies SNCF en circulation
- Création d'un tablier en poutrelles enrobées
- Création de murs de soutènement en parement architectural
- Création d'une galerie commerciale et de locaux techniques



Information du chantier

Début du chantier : Août 2004

Durée du chantier : 24 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 11 300 000 €HT

BET : **SOTECO**

Maître d'ouvrage
Maître d'œuvre général

RFF
SNCF

SNCF – Augmentation de capacité de la ligne Cannes – Nice
 Phase 1 / Etape 2 / Lot ANC2 GC5
 Ouvrages d'Art / Rétablissement Routier / Terrassements
 Gares de BIOT et de VILLENEUVE LOUBET

Présentation du chantier

Le chantier consiste en la réalisation d'ouvrages d'Arts et d'aménagement en vue de la création d'une 3^{ème} voie de circulation ferroviaire :

- Création de passages piétons souterrains, d'escaliers et d'ascenseurs d'accès aux quais,
- Créations de murs de soutènement
- Doublement d'un Pont Rail
- Prolongement d'un passage piéton souterrain existant
- Aménagements routiers

En cours



Information du chantier

Début du chantier : Janvier 2010

Durée du chantier : 18 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 2 997 118 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
 Maître d'œuvre général

RFF – Direction PACA
 SNCF – CIMED

10, Place Rue d'Amsterdam
 1, Bd Camille Flammarion

75008 PARIS
 13 234 MARSEILLE CX 04

Remplacement d'un pont Rail à Mitry Claye (77)



Présentation du chantier

La réalisation des pieux de berlinoise le week-end du 12 et 13 avril
 Le terrassement et le blindage pour le prolongement des culées
 Mise en œuvre du béton de propreté
 Ferrailage, coffrage et bétonnage des semelles
 Ferrailage, coffrage et bétonnage des culées
 Réalisation des murs en retour
 Mise en place du drainage vertical des culées et des murs en retour
 Remblaiement derrière les culées
 Réalisation du tablier TPE et des sommiers
 Travaux de pose le week-end
 La construction d'un pont-rail à poutrelles enrobées constitué de deux tabliers pour les futures voies 1bis et 2bis, sur le chemin Départemental 139 au point kilométrique 26+447.
 La réalisation des pieux de berlinoise
 Le terrassement et le blindage pour le prolongement des culées
 Mise en œuvre du béton de propreté
 Ferrailage, coffrage et bétonnage des semelles
 Ferrailage, coffrage et bétonnage des culées
 Réalisation des murs en retour
 Mise en place du drainage vertical des culées et des murs en retour
 Remblaiement derrière les culées
 Réalisation des tabliers TPE et des sommiers
 Travaux de pose le week-end



Information du chantier

Début du chantier : décembre 2006
 Durée du chantier : 12 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 2 258 223 €HT

BET : **SOTECO**

Maître d'ouvrage
 10 Maître d'œuvre général
 Maître d'œuvre travaux

SNCF CI Nord Paris
 SNCF EVEN BATELOG
 SNCF

162, rue du Faubourg St Martin
 61, rue de la Chapelle
 75, rue Arago

75475 Paris Cedex
 75976 Paris
 93130 Noisy le Sec

Elargissement d'un pont Rail à Nice (06)



Présentation du chantier

Elargissement du pont rail des diables bleus, sur la ligne Marseille - Vintimille

L'objectif du chantier était la création d'un pont rail à poutrelles enrobées à 2 travées d'une longueur totale de 50 m en remplacement du tablier à 1 travée de 12 m existant.

Ce chantier était lié à l'aménagement de l'avenue des Diables Bleus et à la création d'un carrefour giratoire au niveau de l'ouvrage SNCF.

Ce chantier comportait de fortes contraintes puisque nous ne disposions pour l'ensemble du chantier que de 3 week-ends d'interception des voies SNCF pour réaliser nos travaux. La majeure partie des ouvrages créés a été donc préfabriquée sur le chantier et mise en place durant ces week-ends d'interception de voies afin de limiter les nuisances aux usagers SNCF de la ligne MARSEILLE – VINTIMILLE.

Ces travaux de week-end ont nécessité la mobilisation de moyens importants en matériel tels que grues mobiles et remorques multi roues de type SPMT / KAMAG.



Information du chantier

Début du chantier : Janvier 2007

Durée du chantier : 16 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 2 941 368 €HT

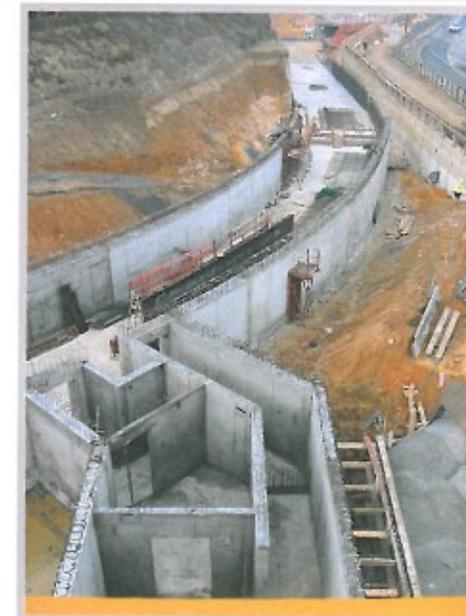
BET : **SOTECO**

Création de la bretelle d'accès A 13/ A86 à Vaucresson (78)

Présentation du chantier

Dans le cadre du prolongement de l'A86 à l'ouest de Paris, il nous a été confié la réalisation d'un tunnel de jonction entre l'A13 et l'A86, ainsi que deux bretelles d'accès :

- Gros œuvre
- Radiers
- Piédroits
- Dalles de couverture
- Voiles Courbes
- Elargissement d'un ouvrage d'art
- Murs matricés



Information du chantier

Début du chantier : Novembre 2004
 Durée du chantier : 16 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 1 309 675 €HT

BET : **SOTECO**

Maître d'ouvrage
 Maître d'œuvre général

SOCATOP
 SOCATOP

5, cours Ferdinand de Lesseps
 route de Napoléon III

92500 Rueil Malmaison
 92420 Vaucresson



Ouvrages fonctionnels





TRAMWAY T6 LOT 1 et 3

En cours

Présentation du chantier

Le chantier s'inscrit dans le réalisation par le groupement COLAS / SACER / SCREG des lots 1 & 3 du tramway T6.

Réalisation des ouvrages génie civil suivants :

- Massifs pour support porte LAC
- Chambres de tirages coulées en place pour multitubulaire
- Génie civil des quais de station

Information du chantier

Début du chantier : Novembre 2010

Durée du chantier : 20 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : ??? €HT

BET : **SOTECO**

Maître d'ouvrage
Maître d'œuvre général

CG 92
SETEC TPI

2-16, boulevard Soufflot
Quai de la Râpée

92015 Nanterre cedex
75 583 Paris cedex 12



Escaliers mécaniques à Paris

Présentation du chantier

Il s'agit de travaux réalisés dans différentes stations du réseau métropolitain francilien.

- démolition appuis hauts et bas
- démolition du muret existant
- modification de la niche
- coffrage puis coulage des nouvelles poutres supports de l'E.M
- Finitions diverses (pose de carrelage, asphalte...)



EM déjà réalisés sur les stations :

Gare de Lyon, Luxembourg, porte des Lilas, Trocadéro, rue de la pompe, Créteil-Echât, Max Dormoy, Art et Métiers, St Paul, Porte Dorée, F. Roosevelt, St Augustin, Gare de l'Est, Etoile, Bastille, Noisy le Grand



Information du chantier

Début du chantier : Novembre 2001
Durée du chantier : 6 semaines par E.M

Chiffre d'affaire d'entreprise : 1 190 229 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre général
Maître d'œuvre

SNCF Direction IDF
SNCF direction Ingénierie
SNCF

209, rue de Bercy
162, rue du Faubourg St Martin
147, rue Cardinet

75585 Paris cedex 12
75850 Paris cedex 10
75017 Paris

Ouvrage « la Montée » sur la ZAC de l'Île Seguin à Boulogne Billancourt (92)

En cours

Présentation du chantier

Le chantier consiste en l'aménagement Tous Corps d'Etats de la zone appelée LA MONTEE face au rond point du pont de Sèvres

- Démolition,
- Réaménagement de la rampe dite RATP
- Création d'une rampe d'accès au parvis existant
- Aménagement TCE (VRD, Revêtement pierreux, électricité, SSI, Plomberie, Etanchéité)



Information du chantier

Début du chantier : Juin 2010

Durée du chantier : 18 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 3 508 504 €HT

BET : **SOTECO**

Maître d'ouvrage
Maître d'œuvre général

SAEM Val de Seine Aménagement
DEVILLERS Associés

738, Rue Yves Kermen
10, Villa Nieupart

92 100 Boulogne Billancourt
75013 PARIS

Création d'un accès PBS à la Gare Courcelles sur Yvette (92)

Présentation du chantier

- Création de deux gaines d'ascenseur
- Créations de locaux techniques en remplacement des rampes d'accès au passage souterrain existant
- Réalisation d'une nouvelle rampe d'accès au passage souterrain



Information du chantier

Début du chantier : Mars 2008

Durée du chantier : 11 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 720 433 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre général

RATP PIL
RATP PIL

12 avenue du Val de Fontenay
12 avenue du Val de Fontenay

94724 Fontenay sous bois
94724 Fontenay sous bois

Création d'un accès PBS à la Gare RER Fontenay sous Bois (94)

Présentation du chantier

- Installation de chantier
- Terrassement et remblais
- Fouilles en rigoles
- Tranchées et puits
- Berlinoise
- épuisement des fouilles
- Pose de canalisations enterrées
- Gros Œuvre en infrastructure:
- Mur de soutènements
- Rampes handicapés



Information du chantier

Début du chantier : Avril 2008
Durée du chantier : 10 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 1 118 163 €HT

BET : **SOTECO**



Maitre d'ouvrage
Maitre d'œuvre général

RATP
RATP VDF LAC VH50

40, bis rue Roger Salengro

94724 Fontenay sous bois

Création d'un accès PBS à la Gare Fontaine Michalon à Antony (92)

Présentation du chantier

- Création de deux gaines d'ascenseurs
- Création de locaux techniques



Information du chantier

Début du chantier : Janvier 2008

Durée du chantier : 11 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 944 960 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre général

RATP PIL
RATP PIL

40, bis rue Roger Salengro
40, bis rue Roger Salengro

94724 Fontenay sous bois
94724 Fontenay sous bois

Accessibilité PMR gare de Garches Marne La Coquette (92)

Présentation du chantier

- Réalisation d'un ascenseur
- Modification de la trémie de l'escalier
- Installation de bande éveil et rénovation du passage souterrain.



Information du chantier

Début du chantier : Janvier 2008

Durée du chantier : 13 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 777 504 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage

Maitre d'œuvre général

Maitre d'œuvre

SNCF Direction IDF

SNCF direction Ingénierie

SNCF

209, rue de Bercy

162, rue du Faubourg St Martin

147, rue Cardinet

75585 Paris cedex 12

75850 Paris cedex 10

75017 Paris

Poste de redressement Porte de Sèvres à Paris (75)

Présentation du chantier

- Parois cloutée
- Démolition
- Terrassement, remblais
- Béton armé
- Dalles alvéolaires
- Maçonnerie
- Réseaux divers
- Etanchéité
- Métallerie
- Revêtement et puits de terre.



Information du chantier

Début du chantier : Mars 2008
Durée du chantier : 8 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 1 007 178 €HT

BET : **SOTECO**



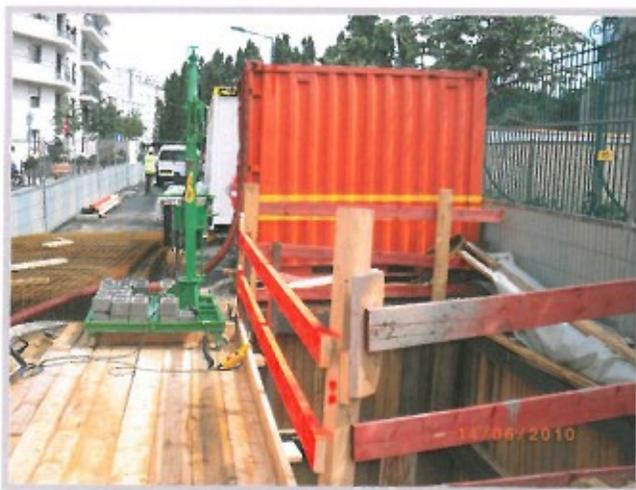
RATP – Remaniement de l'accès au Poste d'Épuisement ERNEST RENAN

En cours

Présentation du chantier

Le chantier consiste à modifier le puits d'accès au poste d'épuisement « RENAN » (Issy les Moulineaux -92)

- Terrassement en puits blindés
- Création d'une galerie et du nouveau puits en béton armé
- Travaux divers de peinture et de serrurerie



Information du chantier

Début du chantier : Avril 2010

Durée du chantier : 5 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 227 788 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre général

RATP
RATP

12 avenue du val de Fontenay
12, avenue du Val de Fontenay

94120 Fontenay sous Bois
94120 Fontenay sous Bois



RATP – TRAMWAY T3 LOT 03

En cours

Présentation du chantier

Le chantier s'inscrit dans le réalisation par le groupement COLAS / SACER / SCREG du lot 03 du tramway T3.

Réalisation des ouvrages génie civil suivants :

- Massifs pour support porte LAC
- Massifs sur pieux pour support porte LAC
- Chambres de tirages pour multitubulaire
- Génie civil des quais de station
- Couche de fondation de la plateforme du tramway en béton de chaussé BC3

Information du chantier

Début du chantier : Juin 2010

Durée du chantier : 20 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 5 533 255 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage

RATP

40Bis, rue Roger Salengro

94120 Fontenay sous Bois

Maître d'œuvre général

XELIS

12, avenue du Val de Fontenay

94120 Fontenay sous Bois



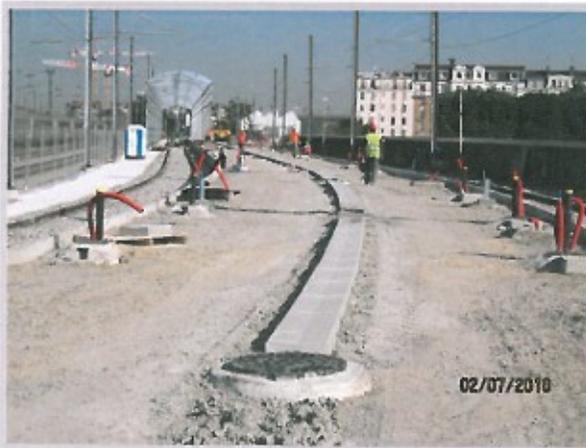
SNCF – Construction de l'atelier de Maintenance TER 2N à Clichy (92)

En cours

Présentation du chantier

Le chantier consiste en la construction Tous Corps d'Etats de l'atelier de maintenance des rames TER 2N

- Démolitions et terrassements,
- Construction d'une fosse d'entretien avec voie sur pilotis + voie de guidage des nacelles d'entretien
- Construction d'un quai adjacent à la fosse,
- Construction de bâtiments techniques
- Corps d'Etats : Charpente métallique, électricité, plomberie, VRD, CVC



Information du chantier

Début du chantier : Septembre 2009

Durée du chantier : 11 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 2 068 373 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maitre d'œuvre général

SNCF – Direction PSL
INEXIA

13, Rue d'Amsterdam
1, Place aux étoiles

75008 PARIS
93212 ST DENIS



Ventilation nord et sud station Châtelet les Halles à Paris

Présentation du chantier

- Démolition des structures métalliques et de mur en parpaings non porteurs
- Réalisation de murs en parpaings et de dalles pour supports des nouveaux ventilateurs



Information du chantier

Début du chantier : Décembre 2005

Durée du chantier : 13 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 748 000 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maitre d'œuvre général

RATP
RATP VDF LAC VH50

54, quai de la râpée
40, bis rue Roger Salengro

75599 Paris cedex 12
94724 Fontenay sous bois

Création d'un Vérin en fosse à Châtillon (92)

Présentation du chantier

- Travaux de gros œuvre nécessaire à la création d'un vérin en fosse
- Démolition du muret existant
- Modification de la niche
- Coffrage puis coulage des nouvelles poutres supports de l'E.M
- Finitions diverses (pose de carrelage, asphalte...).



Information du chantier

Début du chantier : Janvier 2009
Durée du chantier : 10 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 777 504 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre général

RATP
RATP Pil LAB

54, quai de la Râpée
40 bis, rue Roger Salengro

75599 Paris cedex 12
94724 Fontenay sous bois



Réhabilitation de bâtiments



Réhabilitation d'un immeuble 5/7, Avenue de Provence –PARIS

En cours

Présentation du chantier

Le chantier consiste en la réhabilitation d'un immeuble de bureau :

- Reprise en sous œuvre du bâtiment (pas de fondations existantes),
- Renforcement des planchers par des structures métalliques (diminutions des portées)
- Démolitions de murs porteurs,
- Création de cages d'escaliers
- Création de gaines d'ascenseurs
- Réhabilitation de fermes métalliques existantes



Information du chantier

Début du chantier : Septembre 2009

Durée du chantier : 9 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 1 775 000 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre général

COMPAGNIE D'ANGELY S.A.
Agence d'Architecture A. BECHU

2, Rue de Gramont 75 002 PARIS
82, Rue Lecourbe 75 015 PARIS

Réhabilitation de la ligne de système automatique de transport à Roissy CDG (95)

Présentation du chantier

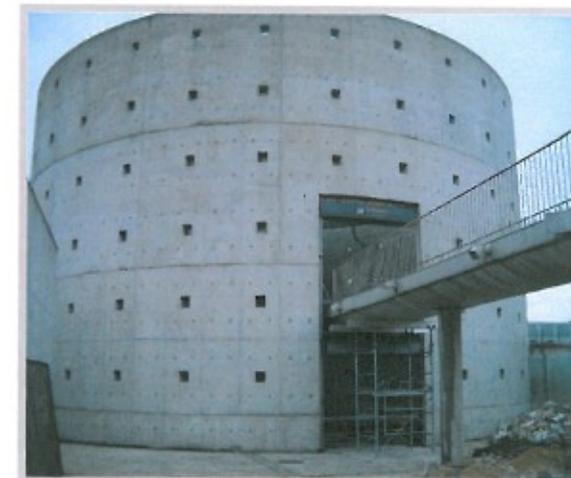
Le chantier consiste à la réhabilitation de la ligne du Système Automatique de Transport de Roissy Charles de Gaulle.

Les travaux réalisés sont les suivants :

- ✚ Construction d'une gare Terminus à l'aérogare 1
- ✚ Démolition partielle et réhabilitation des gares situées au Parc PR et PX
- ✚ Démolition totale et reconstruction de la gare située à Roissy pôle/Terminal 3
- ✚ Construction d'ouvrages annexes liés aux nouvelles normes de désenfumage des tunnels.

Particularités :

- ✚ Ouvrages béton courbes, à parement architectonique
- ✚ Toiture réalisée en béton HP



Information du chantier

Début du chantier : Août 2003

Durée du chantier : 18 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 8 440 863 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maître d'œuvre général

ADP Dr. de l'équipement
ADP Service Traif

291, bd Raspail
Rte des anniversaires

75675 Paris cedex 14
95711 Roissy CDG



Réhabilitation gare de Chesnay – Gagny (93)

Présentation du chantier

- Réaménagement et accessibilité Personne à Mobilité Réduite
- Travaux de couverture



Information du chantier

Début du chantier : Décembre 2008

Durée du chantier : 14 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 2 079 631 €HT

BET : **SOTECO**

Maître d'ouvrage
Maître d'ouvrage
Maître d'œuvre général

RFF
SNCF
SNCF dg à l'infrastructure

92, avenue de France
209/211, rue de Bercy
place du 11 novembre 1918

75848 PARIS cedex 13
75571 Paris cedex 12
75475 Paris

Travaux souterrains



Tunnel d'accès à un parking au Kremlin Bicêtre (94)

Présentation du chantier

Création d'un tunnel d'accès à un parking pour un centre commercial et d'affaire en cours de réalisation



Information du chantier

Début du chantier : Janvier 2008
Durée du chantier : 18 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 3 260 000 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maîtrise d'œuvre

ALTAREA
INGEROP

108, rue de Richelieu
168/172 bd de Verdun

75002 Paris
92400 Courbevoie

Travaux préliminaires, génie civil et clôtures de la gare de l'Est à Paris

Présentation du chantier

Travaux préliminaires :

- Réalisation de 2 galeries souterraines
- Accès ligne 4 avec reprise e sous ouvre des structures porteuses de la gare
- Réalisation d'une grande trémie pour mise en place d'escaliers mécaniques
- Réalisation de nouvelles circulations
- Modifications d'ouvrages existants.



Information du chantier

Début du chantier : Mai 2005

Durée du chantier :

Chiffre d'affaire d'entreprise : 2 500 000 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Maitre d'œuvre général
Maitre d'œuvre Travaux

SNCF Direction des gares
AREP
SNCF

40 av. des terroirs de France
163, avenue de Clichy
23, rue d'Alsace

75675 Paris cedex 12
75017 Paris
75010 Paris

Parking enterré

Présentation du chantier

Réalisation d'un parking enterré avec reprise en sous œuvre d'un bâtiment

- Importantes installations de chantier
- Cantonnement pour l'ensemble des intervenants
- Massifs après recépage des pieux et dallage du parking
- Création d'une rampe d'accès en béton armé et d'ouvrages divers
- Reprise en sous œuvre de 7 poteaux de bâtiment

Quantités mises en œuvre :

- béton 800 m³,
- acier préfabriqué en atelier 60 T
- terrassement en sous œuvre 200 m³
- terrassement en puits blindés 120m³.



Information du chantier

Début du chantier : Juin 2006

Durée du chantier : 7 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise :

BET : **SOTECO**

Parking avenue Montaigne à Paris



Présentation du chantier

Réalisation d'un niveau supplémentaire de parking souterrain.

Dans le cadre de la réhabilitation d'un immeuble située au 51/55 Avenue Montaigne, quartier prestigieux du 8^{ème} arrondissement de PARIS, il nous a confié la réalisation d'un niveau complémentaire de parking souterrain, qui permettra à l'immeuble de disposer à terme de deux niveaux de parking.

Le travaux consistent à créer un niveau complet de parking en sous œuvre du parking existant.

Les contraintes de site sont très importantes. Elles portent sur les difficultés d'accès liées au site (accès au chantier par une porte cochère de 2,75 m de largeur.) et au quartier (hôtels de luxe avoisinants), ainsi qu'un délai très court (7 mois)

Principales quantités suivantes qui résument l'importance du chantier :

Surface du parking à créer = 1530 m²
Terrassements : 5100 m³
Béton : environ 2 000 m³



Information du chantier

Début du chantier : Décembre 2006
Durée du chantier : 7 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 2 150 000 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
Pilote
Maitrise d'œuvre Général

SAS Rueil Danton
Cabinet BECAR
Cabinet BECHU

53, avenue de Montaigne
82, RUE Lecourbe

75008 Paris
75015 Paris

Passage sous terrain station Vert Galant à Villepinte (93)

Présentation du chantier

- Création passage souterrain sous les tabliers auxiliaires
- Réalisation de berlinoise
- Mise en accessibilité PMR
- Pré fabrication de tabliers de voie et quai
- Dépose des tabliers auxiliaires
- Pose des tabliers de quai et voie y compris remblai
- Création de deux escaliers et ascenseurs sur quai



Information du chantier

Début du chantier : Octobre 2008
 Durée du chantier : 13 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 2 796 656 €HT

BET : **SOTECO**

Maitre d'ouvrage
 Maître d'œuvre général
 Maître d'œuvre

SNCF IDF
 SNCF direction ingénierie
 SNCF

209, rue de Bercy
 162, rue Fb St Martin
 75, rue Arago

75585 Paris cedex 12
 75850 Paris cedex 10
 93130 Noisy le sec

Conservatoire Francis Poulenc à Paris

Présentation du chantier

Reprise en sous œuvre des fondations du bâtiment du conservatoire Francis Poulenc.



Information du chantier

Début du chantier : Janvier 2007

Durée du chantier : 6 mois

Chiffre d'affaire d'entreprise : 928 449 €HT

BET : **SOTECO**